



E-MOBILITY

Nutzen Sie ihre Parkplätze zur nachhaltigen Stromproduktion



Das modular erweiterbare Carportsystem lässt sich von einem einzelnen Parkfeld bis zu ganzen Parkplatz-Arealen beliebig ausweiten. Es bietet Schutz vor der Witterung und kann optional mit LED-Leuchten ausgestattet werden. Der Solar-Carport ist nachhaltig, kostengünstig und bietet in Kombination mit einer Ladestation für Elektrofahrzeuge einen Standortvorteil und unterstreicht die Fortschrittlichkeit Ihres Unternehmens.

Werten Sie Ihre Liegenschaft mit einem Investment in die Zukunft auf.

Elektroautos werden immer beliebter und der rasche technologische Fortschritt verleiht der Elektromobilität zusätzlichen Schub. Es ist bereits heute absehbar, dass Elektrofahrzeuge aufgrund ihrer besseren Umweltbilanz, sowie tieferer Anschaffungs- und Unterhaltskosten, Fahrzeuge mit Benzin- und Dieselmotoren ablösen werden. Diese Entwicklung erkennen auch immer mehr Unternehmen und setzen bei ihren Fahrzeugflotten verstärkt auf den emissionsfreien Elektroantrieb.

NEUE GESCHÄFTSMODELLE FÜR LIEGENSCHAFTSBESITZER

Die Voraussetzung für den Einsatz von Elektrofahrzeugen sind flächendeckend verfügbare Ladestationen. Für Besitzer von Mehrfamilienhäusern oder Geschäftsliegenschaften ist das eine interessante Investitionsmöglichkeit, denn die steigende Nachfrage nach Solarstrom aus der Steckdose wird neue Geschäftsmodelle ermöglichen.

AUFWERTUNG IHRER LIEGENSCHAFT

Werten Sie Ihre Liegenschaft auf und investieren Sie in eine Ladestation für Elektrofahrzeuge. Diese sind in verschiedenen Ausführungen und Preisklassen erhältlich. Das Spektrum reicht von kompakten Ladestationen für die Wandmontage im Innenbereich, bis zu automatisch gesteuerten Schnellladestationen für den Außenbereich, die in bestehende Gebäudeleitsysteme integriert werden können.

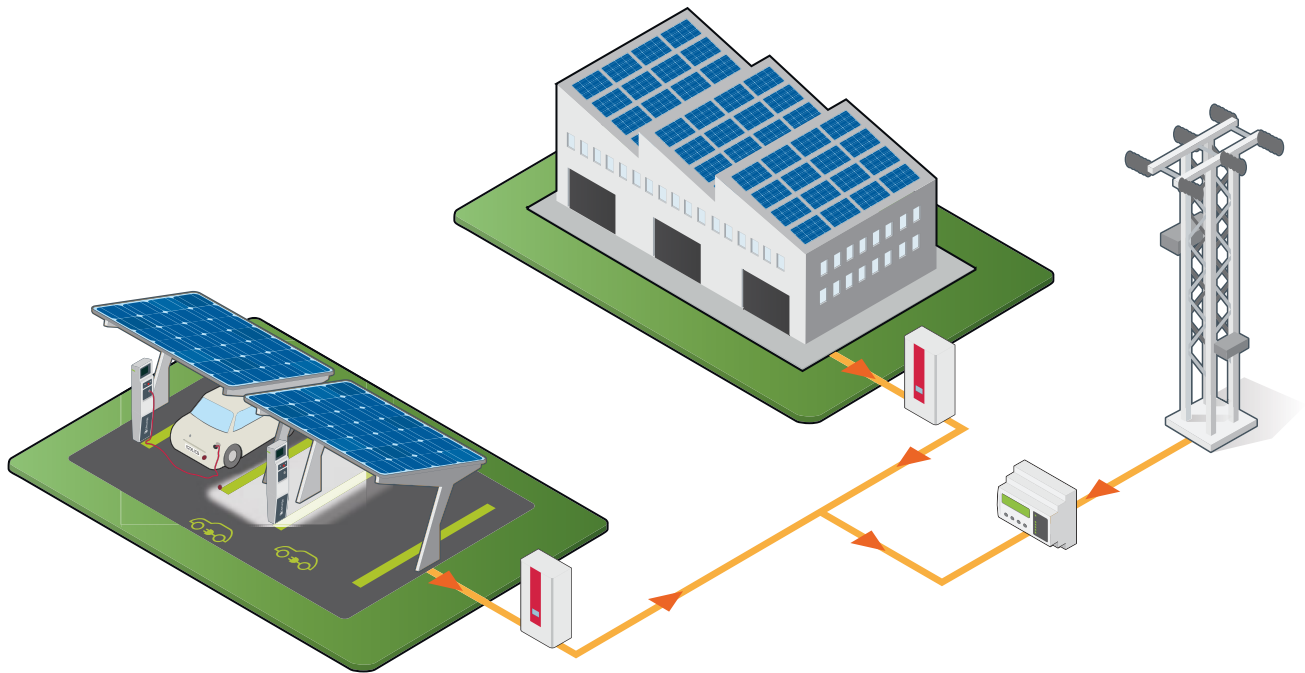
ATTRAKTIVER SERVICE FÜR KUNDEN, MIETER UND MITARBEITER

Das unkomplizierte und schnelle Aufladen von Elektrofahrzeugen ist eine attraktive Dienstleistung für Ihre Kunden, Mieter oder Mitarbeiter. Mit einer Schnellladestation können Sie Ihren Geschäftskunden diesen Service sogar während eines Meetings bieten. Eine Ladestation für Mieter und Besucher eines Mehrfamilienhauses ist ebenfalls ein Mehrwert, der Ihnen einen Standortvorteil verschaffen kann.

EINBINDUNG IN BESTEHENDE GEBÄUDELEITSYSTEME

Moderne Ladestationen können problemlos in bestehende Gebäudeleitsysteme integriert werden. Die Ladezeiten werden aufgezeichnet und können in Echtzeit kontrolliert und gesteuert werden. Die Analyse der gesammelten Daten ermöglicht es Ihnen, den Stromverbrauch Ihrer Liegenschaften zu optimieren und somit Kosten zu sparen.

ENERGIEVERBRAUCH & LASTMANAGEMENT



LASTMANAGEMENT

Mit der zu erwartenden Elektrifizierung des innerstädtischen Verkehrs werden neue Herausforderungen an die Verteilnetze gestellt. Das gleichzeitige Laden von mehreren Elektrofahrzeugen kann den Netzanschluss einer Liegenschaft schnell überlasten. Die Kosten für einen Ausbau des Anschlusses lassen sich jedoch mit einer intelligenten Steuerung der Ladestationen vermeiden. Die Fahrzeuge werden in diesem Fall nach einem Schema mit klar festgelegten Regeln und Prioritäten geladen.

ENERGIEVERBRAUCH

Es ist sinnvoll den Strom dann zu verbrauchen, resp. zu speichern, wenn er anfällt. So kann ein möglichst günstiger Preis für die Mobilität mit Solarstrom erzielt werden. Bei Produktionskosten von 15 Rappen pro kWh und einem Energieverbrauch des Elektrofahrzeuges von 20 kWh pro 100 km kostet der Treibstoff pro Kilometer nur gerade 3 Rappen. Das würde bei einem Fahrzeug mit Dieselmotor einem Verbrauch von ca. 2 Liter pro 100 km entsprechen.

Überblick der Ladestationen für Miet- und Geschäftshäuser



WANDBOX 1×7,2 KW

Konzipiert für die einfache Installation an Privatparkplätzen sowohl in der Garage als auch im Freien. Wandboxen für den Privatgebrauch können alle Elektrofahrzeuge auf dem Markt in Mode 1 mit Steckertyp 1 oder 2 aufladen. Das System kann für Parkflächen mit mehreren Benutzern ausgebaut werden.



LADESÄULE 2×22 KW

Ladesäulen eignen sich zur Aussenaufstellung auf öffentlichen Verkehrsflächen, in Einkaufszentren usw. Der Ladevorgang kann in wenigen Schritten und ohne technische Vorkenntnisse durchgeführt werden. Ausgestattet mit RFID-Kartenzahlung und Kommunikationsschnittstelle.



SCHNELLLADESTATION 1×43 KW (AC) & 2×50 KW (DC)

Mit einer Schnellladestation ist ein Aufladen von Elektrofahrzeugen in kürzester Zeit möglich. Durch den Gebrauch von Gleichstrom kann das Fahrzeug – je nach Batteriekapazität und Entladezustand – in nur 30 Min. für die Weiterfahrt geladen werden. Die Kommunikation über Ethernet oder 4G ermöglicht die Fernüberwachung der Anlage in Echtzeit.

STECKERTYPEN, LADEMODI & FAHRZEUGE

TYP 1-STECKER



Einphasiger Stecker, der Ladeleistungen bis zu 7,4 kW (230 V, 32 A) erlaubt. Verbreitet bei Fahrzeugmodellen aus dem asiatischen Raum. In Europa unüblich. Ladesäulen mit Typ 1-Ladekabel sind selten.

Fahrzeuge

MITSUBISHI OUTLANDER PHEV, CITROEN C-ZERO, PEUGEOT ION NISSAN E-NV200, NISSAN LEAF, KIA SOUL EV

TYP 2-STECKER

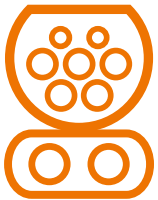


Dreiphasiger Stecker, der Ladeleistungen bis zu 22 kW (400 V, 32 A) erlaubt. An öffentlichen Ladesäulen sind bis zu 43 kW (400 V, 63 A) möglich. Standard in Europa. Mit einem Mode 3-Ladekabel können Autos mit Typ 1- und Typ 2-Stecker geladen werden.

Fahrzeuge

KANGOO ZE, RENAULT ZOE, BYD-E6, VOLVO C30, TESLA, BMW I3, VOLKSWAGEN E-UP, VOLKSWAGEN E-GOLF, GM SPARK EV

COMBO-STECKER



Der CCS-Stecker ergänzt den Typ 2-Stecker mit zwei zusätzlichen Leistungskontakten, um eine Schnellladefunktion und unterstützt Gleichstrom- und Wechselstrom-Laden mit bis zu 170 kW. In der Praxis liegt der Wert eher bei 50 kW.

Fahrzeuge

KANGOO ZE, RENAULT ZOE, BYD-E6, VOLVO C30, TESLA, BMW I3, VOLKSWAGEN E-UP, VOLKSWAGEN E-GOLF, GM SPARK EV

CHAdEMO-STECKER



Das in Japan entwickelte Schnellladesystem erlaubt eine Ladeleistung von bis zu 100 kW. Die meisten öffentlichen CHAdEMO-Ladesäulen haben jedoch eine Ladeleistung von 50 kW. Standorte in Europa an Hotspots und entlang von Autobahnen.

Fahrzeuge

BD OTOMOTIVE, CITROËN, HONDA, KIA, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, PEUGEOT, SUBARU, TESLA (MIT ADAPTER), TOYOTA

TESLA SUPERCHARGER



Modifizierte Version des Typ 2-Steckers. Der Tesla Supercharger erlaubt eine Ladeleistung von bis zu 120 kW. Ein Model S kann so in 30 Minuten bis zu 80 % aufgeladen werden. Modelle anderer Hersteller können nicht mit dem Supercharger geladen werden.

Fahrzeuge

TESLA

SOLARVILLE AG

Seit 5 Jahren planen und bauen wir für Sie massgeschneiderte Photovoltaik-Anlagen. Ihre Wünsche und Vorstellungen stehen für uns dabei vom ersten Kontakt bis zum Abschluss eines Projekts im Mittelpunkt. Mit unserem Knowhow stehen wir Ihnen auch nach der Fertigstellung als kompetenter Technologie- und Service-Partner zur Seite. Mit unseren Smartville-Produkten können Sie das Potenzial Ihrer Solaranlage noch besser nutzen. Von modernen Speichersystemen, über intelligentes Energie-Management bis zu Ladestationen für Elektrofahrzeuge decken wir das gesamte Spektrum ab.

Wenn Sie weitere Informationen zu unseren Dienstleistungen und Produkten benötigen oder eine persönliche Beratung wünschen, nehmen Sie Kontakt mit uns auf.

SOLARVILLE AG
Thomas Bachmann
Geschäftsführer Solarville AG
Technoparkstrasse 2
8406 Winterthur
t +41(0) 52 238 37 37
thomas.bachmann@solarville.ch
www.solarville.ch